

Año 2015

# ESTUDIO DE LOS ACCIDENTES POR ANIMALES SUELTOS EN LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE OURENSE EN EL PERIODO 2005-2015

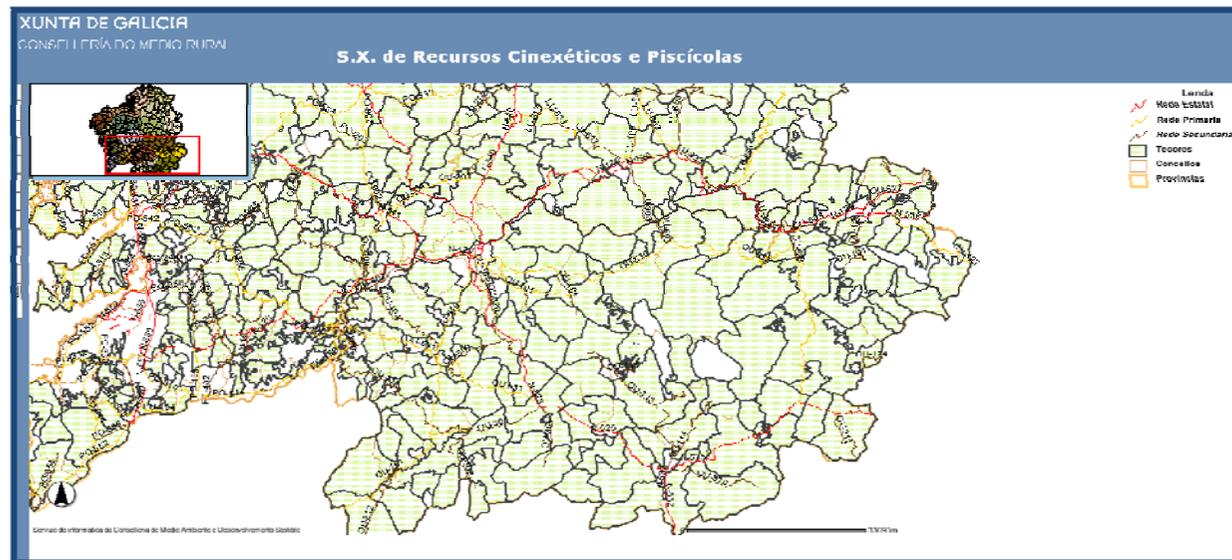


## ÍNDICE GENERAL

<i>Antecedentes</i> _____	3
<i>Porcentaje de accidentes según su tipología</i> _____	4
<i>Tipos de accidentes con indicación de víctimas mortales, heridos y vehículos afectados</i> _____	5
<i>Horas con mayor número de accidentes imputables a animales sueltos</i> _____	6
<i>Meses con mayor número de accidentes imputables a animales sueltos</i> _____	7
<i>Identificación de Tramos de Concentración de Accidentes</i> _____	8
<i>Conclusiones</i> _____	12
<i>ANEJO A: Relación de accidentes a causa de animales sueltos e Índice de accidentabilidad por carretera y kilómetro (periodo enero 2010- septiembre 2015)</i> _____	14
<i>ANEJO B: Relación de tramos afectados por Índice de accidentabilidad elevado (periodo enero 2010- septiembre 2015)</i> _____	23

## Antecedentes

En el presente informe se reflejan los resultados obtenidos del estudio de los accidentes imputables a animales sueltos en la *Red Provincial de Carreteras de la Diputación de Ourense* desde enero de 2005 a septiembre 2015. Los datos analizados para elaborar el presente informe han sido cedidos por la *Dirección General de Tráfico*. Estando prácticamente la totalidad del territorio de la provincia catalogado como *Terreno Cinegéticamente Ordenado (TECOR)* no es de extrañar que en la *Red Provincial de Carreteras de la Diputación de Ourense*, el atropello de animales sueltos resulte ser, con una incidencia del 54,6%, la causa principal de accidente. Cabe destacar que tanto se puede tratar de atropello de animales salvajes como domésticos.



Imágen 1: Mapa de los TECORES de Galicia: Aplicación informática de la Consellería do Medio Rural. Enlace: [http://inspire.xunta.es/website/caza\\_pesca/viewer.htm](http://inspire.xunta.es/website/caza_pesca/viewer.htm)

## Porcentaje de accidentes según su tipología

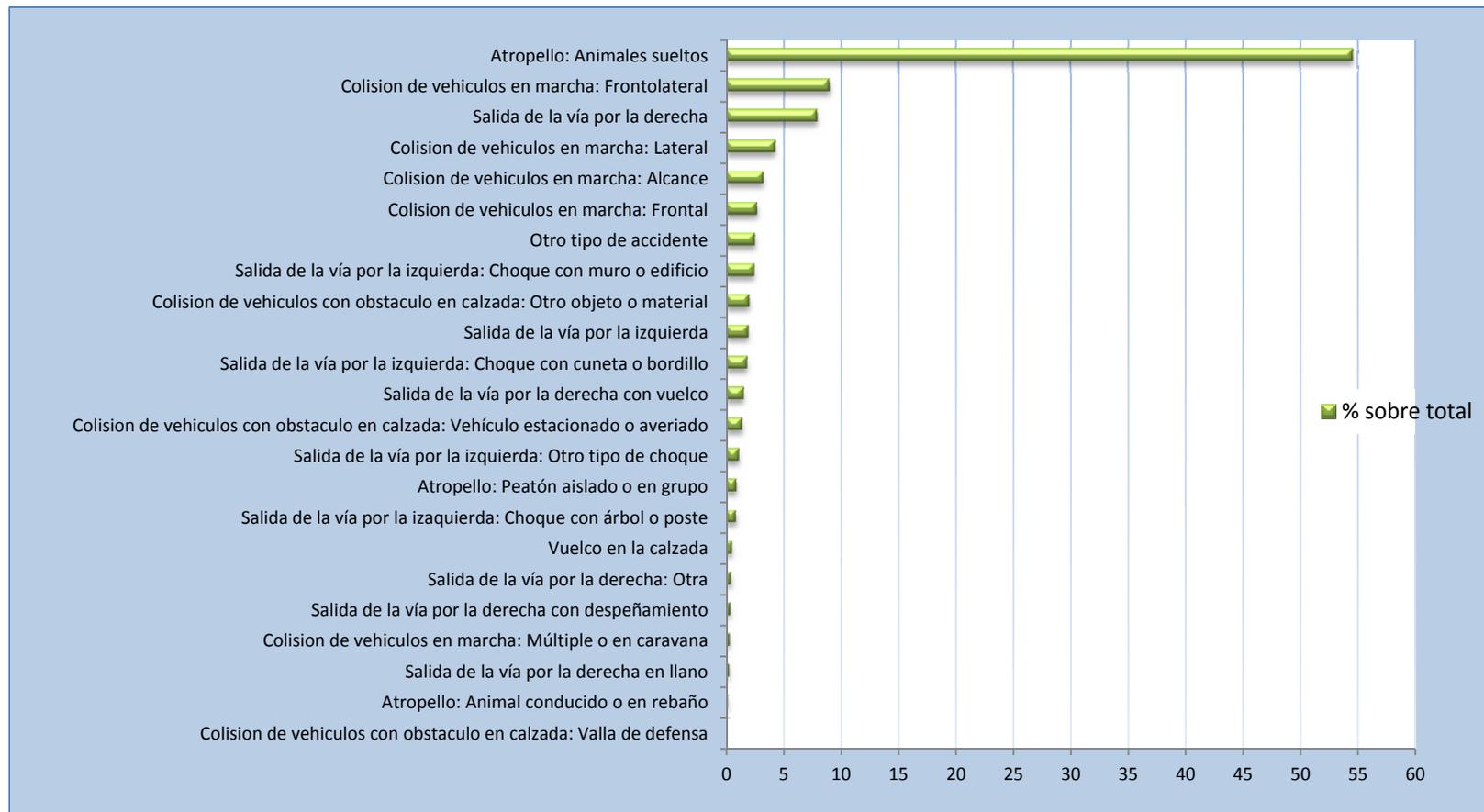


Gráfico 1: Porcentaje de accidentes según su tipología. Fuente: DGT

## Tipos de accidentes con indicación de víctimas mortales, heridos y vehículos afectados

Pese a que la probabilidad relativa de accidente por atropello de animales sueltos respecto a los accidentes totales es la más elevada, no representa una situación de peligro ya que la intensidad de los daños resulta ser muy baja. Durante el tiempo de estudio no se han registrado ni víctimas mortales ni heridos graves por dicha causa.

CAUSA	Nº V.M.	Nº H.G.	Nº H.L.	DAÑOS EN VEHÍCULOS	ACCIDENTES TOTALES
<i>Atropello: Animal conducido o en rebaño</i>	0	0	0	4	4
<b>Atropello: Animales sueltos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1344</b>	<b>1329</b>
<i>Atropello: Peatón aislado o en grupo</i>	4	4	10	23	21
<i>Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material</i>	0	0	2	51	48
<i>Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Valla de defensa</i>	0	0	0	1	1
<i>Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Vehículo estacionado o averiado</i>	0	0	0	74	34
<i>Colisión de vehículos en marcha: Alcance</i>	0	0	13	170	79
<i>Colisión de vehículos en marcha: Frontal</i>	1	15	29	133	65
<i>Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral</i>	4	19	17	448	219
<i>Colisión de vehículos en marcha: Lateral</i>	0	0	6	209	104
<i>Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana</i>	0	0	1	21	7
<i>Otro tipo de accidente</i>	0	0	3	85	61

CAUSA	Nº V.M.	Nº H.G.	Nº H.L.	DAÑOS EN VEHÍCULOS	ACCIDENTES TOTALES
<i>Salida de la vía por la derecha</i>	4	16	23	204	192
<i>Salida de la vía por la derecha con despeñamiento</i>	0	0	1	8	8
<i>Salida de la vía por la derecha con vuelco</i>	2	1	4	37	37
<i>Salida de la vía por la derecha en llano</i>	0	0	0	6	6
<i>Salida de la vía por la derecha: Otra</i>	1	0	2	10	10
<i>Salida de la vía por la izquierda</i>	3	4	6	47	47
<i>Salida de la vía por la izquierda: Choque con árbol o poste</i>	1	0	3	20	20
<i>Salida de la vía por la izquierda: Choque con cuneta o bordillo</i>	0	2	7	45	44
<i>Salida de la vía por la izquierda: Choque con muro o edificio</i>	1	8	4	60	59
<i>Salida de la vía por la izquierda: Otro tipo de choque</i>	1	1	4	31	27
<i>Vuelco en la calzada</i>	0	0	4	13	12
<b>Total general</b>	<b>22</b>	<b>70</b>	<b>150</b>	<b>3044</b>	<b>2434</b>

Tabla 1: Tipos de accidentes con indicación de víctimas. Fuente: DGT

## Horas con mayor número de accidentes imputables a animales sueltos

En todo caso, las horas en las que el conductor debe prestar especial atención a animales sueltos en la vía se sitúan entre el ocaso y la salida del sol, encontrándose el momento en el que se produce el mayor número de accidentes sobre las 21.00 horas.

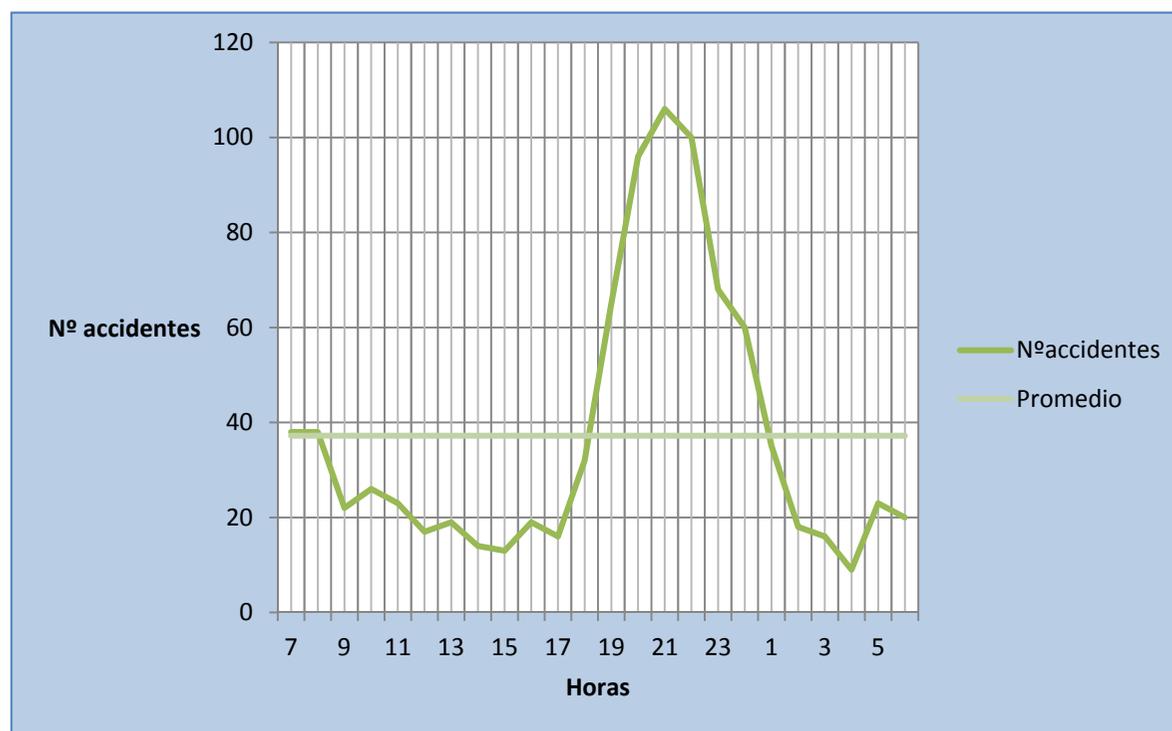


Gráfico 2: Accidentes por animales sueltos según la hora del día. Fuente: DGT

## Meses con mayor número de accidentes imputables a animales sueltos

En cuanto a los meses con mayor número de accidentes, cabe destacar la presencia de mayor número de sucesos en el periodo vacacional estival, especialmente en agosto, debido al gran aumento de IMD en esas fechas y a finales de año, coincidiendo con la época de caza.

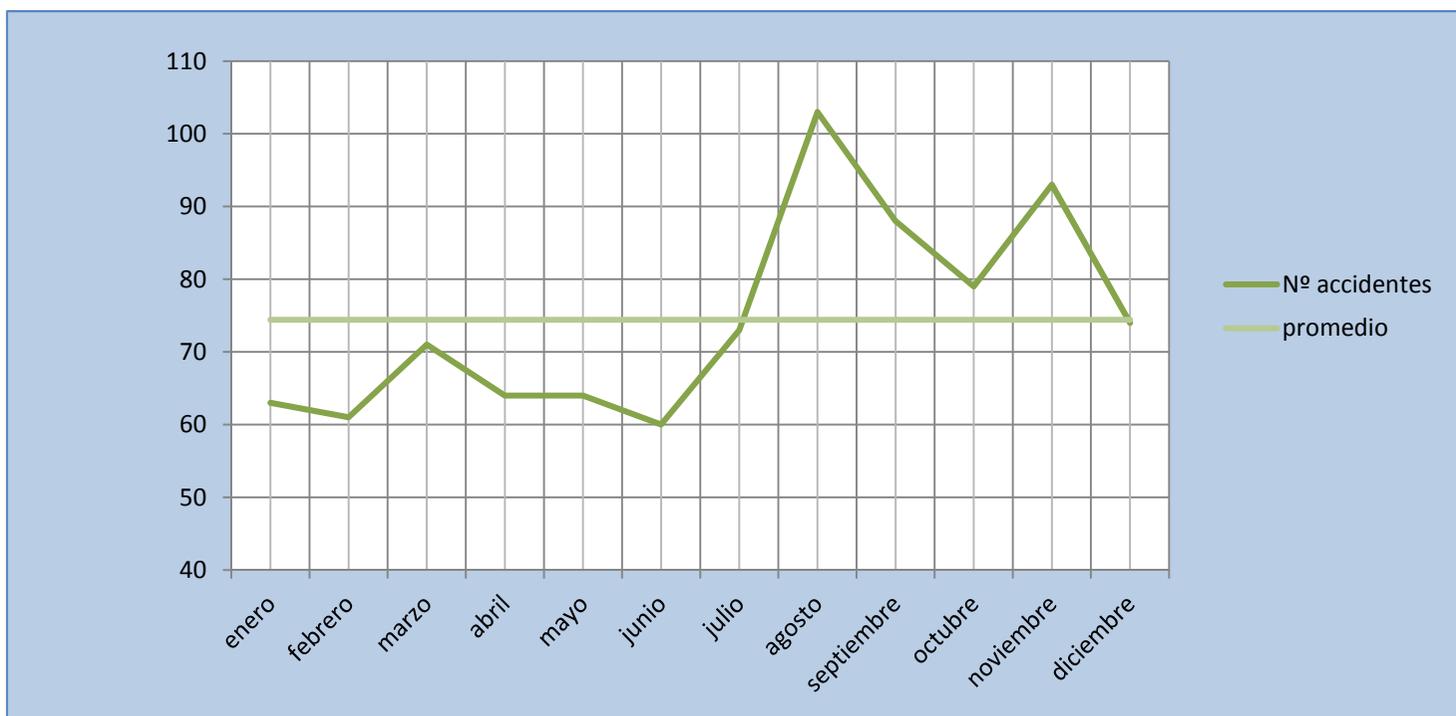


Gráfico 3: Accidentes debido a animales sueltos por meses. Fuente: DGT

## Identificación de Tramos de Concentración de Accidentes

Según el Anejo Nº 1. Criterios de Identificación de TCA del Programa de Seguridad Vial 2009-2011 del Ministerio de Fomento (...) *se considera tramo de concentración de accidentes aquel tramo de 1 km en el que tanto el número de accidentes con víctimas en los últimos 5 años como el índice de peligrosidad medio en este período sea superior a la media respectiva de todos los tramos de características similares (categoría e IMD equivalentes) más la desviación media de los mismos.*

Atendiendo a dicho anejo, los criterios de identificación de los tramos de concentración de accidentes son los siguientes:

*Tramo de 1km que cumpliendo las siguientes condiciones:*

$IPM_5 \geq P$                       Y                       $\sum ACV_5 \geq N$ , *cumple alguno de los siguientes criterios:*

$IP_{aa} \geq P/2$	Y	$IP_{ua} \geq P/2$	Criterio I
$IPM_2 \geq 2P/3$		(II)	Criterio II
$\sum ACV_{aa} \geq N/5$	Y	$\sum ACV_{ua} \geq N/5$	Criterio III
		$\sum ACV_2 \geq N/2$	Criterio IV

Siendo:

*IPM<sub>5</sub>: Índice de peligrosidad medio en los últimos 5 años (acv/10<sup>8</sup> veh-km). Cuando a lo largo del período de 5 años se hayan producido modificaciones sensibles en las características físicas o del tramo, se considerarán el índice de peligrosidad medio y los accidentes del período en el que el tramo haya permanecido con su configuración actual.*

*IPM<sub>2</sub>: Índice de peligrosidad medio en los últimos 2 años (acv/10<sup>8</sup> veh-km).*

*∑ ACV<sub>5</sub>: Suma de los accidentes de los últimos 5 años.*

*∑ ACV<sub>2</sub>: Suma de los accidentes de los últimos 2 años.*

*aa: Año anterior*

*ua: Último año*

*P: Constante dependiente del tipo de tramo (Tipo de vía, zona, tráfico). Que se ha calculado, con los índices de peligrosidad de todos los tramos con características semejantes, en función de la suma de la media de la serie y de su desviación media.*

*N: Constante dependiente del tipo de tramo (Tipo de vía, zona, tráfico). Que se ha calculado, con número de accidentes con víctimas de todos los tramos con características semejantes, en función de la suma de la media de la serie y de su desviación media.*

(...)

A continuación se indican los valores de P y N según el tipo de vía, zona e IMD, utilizados actualmente. Estos valores podrán ser actualizados por los Servicios Centrales al igual que la metodología a emplear para identificar los TCA.

### 1. AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y CARRETERAS CONVENCIONALES DESDOBLADAS

IMD <sup>1</sup>	URBANO		PERIURBANO		INTERURBANO	
	P	N	P	N	P	N
0-10.000	109	10	680	10	31	10
10.000-15.000	93	10	45	10	31	10
15.000-20.000	54	10	47	10	26	10
20.000-40.000	38	10	48	10	21	10
40.000-80.000	23	10	29	12	24	10
>80.000	18	15	27	24	24	18

### 2. CARRETERAS CONVENCIONALES Y VÍAS RÁPIDAS

IMD <sup>1</sup>	URBANO		PERIURBANO		INTERURBANO	
	P	N	P	N	P	N
0-3.000	230	10	41	5	141	10
3.000-5.000	113	5	106	5	65	5
5.000-8.000	96	5	89	5	73	5
8.000-15.000	84	7	73	6	74	6
>15.000	65	9	81	11	45	6

Nota: La P y N son por sentido de circulación, si no se tiene en cuenta el sentido de la circulación, deben multiplicarse por dos.

<sup>1</sup>La IMD es la IMD total (no según el sentido de circulación) correspondiente al último año del periodo de estudio

Ya que desde enero de 2005 a septiembre de 2015 no se ha registrado ningún accidente con víctimas mortales a causa de atropello de animales sueltos, se procede a calcular un nuevo índice, llamado **Índice de Accidentabilidad**, que incluye todos los accidentes para el cálculo de las diferentes variables.

Para el cálculo del *Índice de Accidentabilidad* se utilizó la siguiente formulación:

$$IA_5 = \frac{AC_5 \times 10^8}{IMD \times t \times L}$$

Siendo:

$AC_5$  : Suma de los accidentes de los últimos 5 años.

$IMD$  : Intensidad media diaria en la sección

$t$  : Periodo de estudio en días ( $d$ )

$L$  : Longitud de la sección (km)

En los anejos se encuentran reflejados los datos relativos a número de accidentes, *Índice de Accidentabilidad* y tramos afectados de la *Red de Carreteras de la Diputación de Ourense* en los que el conductor debe prestar especial atención.

---

## Conclusiones

- En ningún tramo de 1 km de la *Red Provincial de carreteras de la Diputación de Ourense* la suma de accidentes en los últimos 5 años con víctimas, tal como establece la norma, o con heridos, supera los 9 casos. Por lo tanto queda definitivamente justificada la no señalización como *Tramo de Concentración de Accidentes*.
- El atropello de animales sueltos es la causa principal de accidente en la Red Provincial de Carreteras de la Diputación de Ourense.
- El atropello de animales sueltos no supone una situación de peligro ya que la intensidad de los daños resulta ser muy baja
- Los periodos con mayor número de accidentes se sitúan en los meses de agosto y noviembre sobre las 21.00h.
- En ningún tramo de 1 km de la Red de carreteras de la Diputación de Ourense la suma de accidentes en los últimos 5 años con víctimas, tal como establece la norma, supera los 9 casos. Por lo tanto queda definitivamente justificada la no señalización como Tramo de Concentración de Accidentes.

- Las carreteras de la Red Provincial de Carreteras de la Diputación de Ourense con más accidentes a causa de animales sueltos desde enero de 2005 son las siguientes:

Clave	Carretera	Comarca	Nº accidentes
OU-0508	Ponte dos Gozos (OU-536)- Parada de Sil (OU-604)	Ourense	60
OU-1112	Xinzo(OU-302)- Calvos de Randín (OU-302)	A Limia	37
OU-0209	Celanova (OU-531)- Leirado (OU-0210)	Terra de Celanova	31
OU-0526	Ourense (OU-0551)- Amoeiro(OU-0524)	Ourense	25
OU-1103	Vilar de Barrio- Os Milagres (OU-103)	A Limia	25
OU-0203	As Marabillas (OU-540)- Santa Baia (OU-404)	Terra de Celanova	24
OU-0502	Toros (OU-0529)- Os Peares (N-120)	Ourense	23

- Las carreteras con Índice de accidentabilidad más elevado (periodo enero 2010- septiembre 2015) son las siguientes:

Clave	Carretera	Comarca
OU-0415	Brués (OU-541)- Portela da Cruz (PO-235)	O Carballiño
OU-1212	Bande (OU-540)- Portugal	Baixa Limia
OU-0508	Ponte dos Gozos (OU-536)- Parade de Sil (OU-604)	Ourense
OU-0752	Trives- Pena Petada	Terra de Trives
OU-0903	Viana (OU-533)- Límite Provincia de Zamora	Viana
OU-0505	Vilarchao (OU-0502)- A Peroxa- Barra de Miño (OU-0504)	Ourense
OU-0215	Toén (OU-0519)- A Arnoia (OU-402)	Terra de Celanova
OU-0902	Santo Agostiño- Sever	Viana
OU-1106	Trasmiras(N-525)- Faramontaos	A Limia
OU-1111	Os Blancos (OU-1112)- Santiago de Rubiás (OU-1110)	A Limia
OU-1206	Lobios- Veredo (OU-1255)	Baixa Limia

---

## **ANEJO A: Relación de accidentes a causa de animales sueltos e Índice de accidentabilidad por carretera y kilómetro (periodo enero 2010- septiembre 2015)**

## Relación de accidentes a causa de animales sueltos e Índice accidentabilidad por carretera y kilómetro

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																										Total general	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26		33
OU-0101		3			1																							4
IA5	0	130	0	0	255	0	0	0	0																			
OU-0102	1		1		1	1			1	2		1																8
IA5	65	0	65	0	65	65	0	0	27	54	0	27	0	0														
OU-0103					3	1																						4
IA5	0	0	0	0	322	537																						
OU-0104				1																								1
IA5	0	0	0	427	0	0	0	0	0																			
OU-0105			1		1																							2
IA5	0	0	204	0	204	0																						
OU-0106		4	1																									5
IA5	0	221	55	0	0	0																						
OU-0108		1		3	1		1		1	2	1					2		2										14
IA5	0	28	0	85	28	0	141	0	105	211	105	0	0	0	0	126	0	126	0									
OU-0109			1		1																							2
IA5	0	0	193	0	193	0	0	0	0																			
OU-0110	2		1																									3
IA5	263	0	131	0	0	0																						
OU-0151		1																										1
IA5	0	304																										
OU-0154	1																											1
IA5	393																											
OU-0201		2	1		1																							4
IA5	0	229	114	0	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
OU-0202	1		1	1	1	1	1																					6
IA5	35	0	288	288	288	288	288	0	0	0																		

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																										Total general	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26		33
OU-0203	5	3	4	4	1																							17
IA5	197	118	157	157	39	0	0																					
OU-0204		1					1	1																				3
IA5	0	112	0	0	0	0	112	112	0	0																		
OU-0206		3	1																									4
IA5	0	578	193	0	0	0																						
OU-0209	1	4	5	5	1	2						1			1													20
IA5	40	308	385	385	77	154	0	0	0	0	0	77	0	0	77													
OU-0212	1	1																										2
IA5	327	327	0	0	0	0	0	0																				
OU-0214	1		1																									2
IA5	80	0	80	0	0	0	0																					
OU-0215		4										1																5
IA5	0	3344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OU-0303							2							2														4
IA5	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	170	0	0												
OU-0304				1																								1
IA5	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0																		
OU-0305			1																									1
IA5	0	0	40																									
OU-0306					1							1				1												3
IA5	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	729	0	0	0	128	0	0	0									
OU-0308				1																								1
IA5	0	0	0	351	0	0	0	0																				
OU-0355			1																									1
IA5	0	0	142	0	0	0	0																					

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																										Total general	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26		33
OU-0401		1					1																					2
IA5	0	63	0	0	0	0	600	0	0	0																		
OU-0404	1			1		1																						3
IA5	781	0	0	781	0	781	0	0	0	0																		
OU-0405							1	1																				2
IA5	0	0	0	0	0	0	143	143	0	0																		
OU-0406		2			1	1																						4
IA5	0	125	0	0	62	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
OU-0409	1																											1
IA5	110	0	0	0																								
OU-0410			1						1																			2
IA5	0	0	108	0	0	0	0	108	0	0																		
OU-0412	2	2	1																									5
IA5	102	102	91																									
OU-0414			1																									1
IA5	0	0	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
OU-0415				1			1													1		1						4
IA5	0	0	0	1941	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1941	0	1941	0	0	0			
OU-0416																								1				1
IA5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1031	0				
OU-0417	2	2	1		1				1																			7
IA5	865	865	433	0	433	0	0	433	0	0	0	0	0	0	0													
OU-0463		1																										1
IA5	0	152	0	0	0																							
OU-0501		3		1																								5
IA5	0	837	0	279	0	0	0	0	0	279	0																	
OU-0502	4	2	2		3	1	4			1																		17
IA5	73	36	36	0	54	18	73	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
OU-0503											2	1																3
IA5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988	494	0	0														
OU-0504	1		2	3	1	2	2																					11
IA5	30	0	110	165	55	110	110	0																				

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																										Total general		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26		33	
OU-0505		3				1										1													5
IA5	0	1840	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	0											
OU-0506				1	1																								2
IA5	0	0	0	70	70	0	0																						
OU-0507				1	3																								4
IA5	0	0	0	42	237																								
OU-0508		2	5	5	1	3		1	9	1		3	2			9	1	2		1							1	46	
IA5	0	59	148	148	148	109	0	36	1094	54	0	162	108	0	0	929	103	207	0	103	0	0	0	0	0	0	0	795	
OU-0509				1					1																				2
IA5	0	0	0	154	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0															
OU-0510	1	1	1			1		1	3																				8
IA5	53	53	53	0	0	131	0	131	392	0																			
OU-0513					1	1																							2
IA5	0	0	0	0	43	287																							
OU-0516	1	1																											2
IA5	117	117	0	0	0	0																							
OU-0517		1			3					1	1	1																	7
IA5	0	112	0	0	336	0	0	0	0	112	112	112	0																
OU-0518	1	2			1	1	1																						6
IA5	28	57	0	0	28	229	229	0	0																				
OU-0519		2				1	1		1																				5
IA5	0	42	0	0	0	21	145	0	72	0	0																		
OU-0520			1																										1
IA5	0	0	21	0	0	0	0																						

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																										Total general	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26		33
OU-0521			1	1	1				1																			4
IA5	0	0	162	162	162	0	0	0	182																			
OU-0522				4				1																				5
IA5	0	0	0	389	0	0	0	97	0	0	0																	
OU-0523					2			1																				3
IA5	0	0	0	0	591	0	0	295	0	0																		
OU-0524	2	3	4			1	1			1																		12
IA5	275	413	551	0	0	138	138	0	0	138	0	0																
OU-0525					2	2																						4
IA5	0	0	0	0	316	316	0	0	0	0																		
OU-0526			1		2	4	1	1	1		3	2	1															16
IA5	0	0	77	0	154	309	77	77	77	0	231	154	159															
OU-0527	4		2																									6
IA5	639	0	319	0	0	0	0	0																				
OU-0560		1																										1
IA5	0	19																										
OU-0562	2	1		1																								4
IA5	343	171	0	171																								
OU-0602	1		1	1													1											4
IA5	111	0	111	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	0	0	0	0							
OU-0604				3				1	2	2																		8
IA5	0	0	0	506	0	0	0	169	337	337																		
OU-0701	1			1						1									1			1	1					7
IA5	191	0	0	191	0	0	0	0	0	369	0	0	369	0	0	0	0	0	369	0	0	369	369	0	0	0		
OU-0702			1																									1
IA5	0	0	163	0	0	0																						
OU-0703					1																							1
IA5	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0																		
OU-0705		3	1					1			1																	6
IA5	0	666	222	0	0	0	0	552	0	0	552	0																

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																											Total general
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26	33	
OU-0752			2	1	1																							4
IA5	0	0	2148	1074	1074	0																						
OU-0753			1	1																								2
IA5	0	0	286	286																								
OU-0755		1																										1
IA5	0	255	0																									
OU-0801	1	1	2		1	1																						6
IA5	56	56	111	0	56	56	0																					
OU-0804		2	2	2			1	1			1																	9
IA5	0	223	223	223	0	0	111	111	0	0	111	0																
OU-0806	1	3																										4
IA5	113	338	0																									
OU-0807						1																						1
IA5	0	0	0	0	0	330	0	0	0																			
OU-0902												1																1
IA5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1465	0															
OU-0903								1	1	1																		3
IA5	0	0	0	0	0	0	0	1195	1195	1195	0	0	0	0	0	0	0											
OU-0904			1				1																					2
IA5	0	0	473	0	0	0	473	0	0																			
OU-0905			1																									1
IA5	0	0	518	0	0																							
OU-0906	1	1	1																									3
IA5	267	267	267	0	0	0																						
OU-0908						1	3																					4
IA5	0	0	0	0	0	106	318	0	0																			
OU-0953				2																								2
IA5	0	0	0	785	0	0																						
OU-1003	1																											1
IA5	248	0	0	0	0																							
OU-1004		3	2																									5
IA5	0	585	390	0	0	0	0	0	0	0	0																	
OU-1005		1								1																		2
IA5	0	599	0	0	0	0	0	0	0	599	0	0	0	0														

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																										Total general	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26		33
OU-1007			1																									1
IA5	0	0	351	0	0																							
OU-1010			2		1																							3
IA5	0	0	186	0	175	0	0																					
OU-1011	2	3																										5
IA5	61	91	0	0																								
OU-1012									2																			2
IA5	0	0	0	0	0	0	0	0	672																			
OU-1013							1		1		1																	3
IA5	0	0	0	0	0	0	95	0	95	0	95	0	0	0														
OU-1014		6																										6
IA5	0	497	0	0	0	0																						
OU-1017	1	1							1																			3
IA5	526	526	0	0	0	0	0	0	526																			
OU-1018	7	5			1																							13
IA5	616	440	0	0	88	0	0																					
OU-1020	1						1		2	1	1																	6
IA5	139	0	0	0	0	0	139	0	278	139	139	0	0	0	0													
OU-1021		1	1	5					4	1																		12
IA5	0	39	39	194	0	0	0	155	39																			
OU-1102		2	1						1	2		1			4													11
IA5	0	513	256	0	0	0	0	0	40	80	0	40	0	0	160	0												
OU-1103	1				2				3	5	2	3																16
IA5	56	0	0	0	111	0	0	167	278	111	167																	
OU-1104	1			1	1	2		1		1			2				1	1										11
IA5	684	0	0	137	137	274	0	137	0	137	0	0	705	0	0	0	353	353	0									
OU-1105	1	3	3	6		1		1	1																			16
IA5	58	175	175	349	0	58	0	58	58																			
OU-1106		1																										1
IA5	0	1115	0	0	0																							
OU-1107	1		1			1		3			1	2	1															10
IA5	126	0	126	0	0	126	0	378	0	0	126	252	126															

CARRETERAS	ACCIDENTES EN CADA KILÓMETRO DESDE ENERO DE 2010 HASTA SEPTIEMBRE DE 2015																							Total general				
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	26	33
OU-1108			1					2																				3
IA5	0	0	230	0	0	0	0	459	0	0	0	0																
OU-1109	2	1	1	1	1		1																					7
IA5	306	153	153	153	153	0	153																					
OU-1110	1		1		1		1							1														5
IA5	147	0	147	0	346	0	346	0	0	0	0	0	0	346	0													
OU-1111													1															1
IA5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2238	0	0													
OU-1112	1	2	1	3	5	2		1			1	1		1			2		1	1				3				25
IA5	34	69	34	103	171	69	0	34	0	0	75	75	0	75	0	0	260	0	130	130	0	0	0	390	0			
OU-1113		1																										1
IA5	0	356	0	0	0	0	0	0	0	0																		
OU-1114												1																1
IA5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0															
OU-1115			2		1																							3
IA5	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0																	
OU-1201	1	1	1		1		1																					5
IA5	124	124	124	0	124	0	124																					
OU-1202				1	1	1			2				1															6
IA5	0	0	0	139	139	139	0	0	278	0	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
OU-1206			1																									1
IA5	0	0	1235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
OU-1207		2																										2
IA5	0	707	0	0																								
OU-1208	1																											1
IA5	787	0	0	0																								
OU-1212		2		3	3	1	3														1							13
IA5	0	196	0	293	293	352	1055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	
OU-1216	1		1																									2
IA5	784	0	784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														

## **ANEJO B: Relación de tramos afectados por Índice de accidentabilidad elevado (periodo enero 2010- septiembre 2015)**

## Relación de tramos afectados por Índice de accidentabilidad elevado

CARRETERAS	TRAMOS AFECTADOS POR ÍNDICE DE ACCIDENTABILIDAD MAYOR DE 281 EN AMBOS SENTIDOS <sup>1</sup>			
<b>CARRETERAS AFECTADAS EN MÁS DE 4 KILÓMETROS</b>				
OU-0202	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 6+999			
OU-0417	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 2+999	DESDE EL P.K. 4+000 HASTA EL P.K. 4+999	DESDE EL P.K. 7+000 HASTA EL P.K. 7+999	
OU-0701	DESDE EL P.K. 9+000 HASTA EL P.K. 9+999	DESDE EL P.K. 12+000 HASTA EL P.K. 12+999	DESDE EL P.K. 18+000 HASTA EL P.K. 18+999	DESDE EL P.K. 21+000 HASTA EL P.K. 22+999
<b>CARRETERAS AFECTADAS ENTRE 3 Y 4 KILÓMETROS</b>				
OU-0415	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999	DESDE EL P.K. 6+000 HASTA EL P.K. 6+999	DESDE EL P.K. 19+000 HASTA EL P.K. 19+999	DESDE EL P.K. 21+000 HASTA EL P.K. 21+999
OU-1104	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999	DESDE EL P.K. 12+000 HASTA EL P.K. 12+999	DESDE EL P.K. 16+000 HASTA EL P.K. 17+999	
OU-1212	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 6+999			
<b>CARRETERAS AFECTADAS ENTRE 2 Y 3 KILÓMETROS</b>				
OU-0209	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 3+999			
OU-0404	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999	DESDE EL P.K. 5+000 HASTA EL P.K. 5+999	
OU-0508	DESDE EL P.K. 8+000 HASTA EL P.K. 8+999	DESDE EL P.K. 15+000 HASTA EL P.K. 15+999	DESDE EL P.K. 33+000 HASTA EL P.K. 33+999	
OU-0604	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999		DESDE EL P.K. 8+000 HASTA EL FINAL	
OU-0705	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999	DESDE EL P.K. 7+000 HASTA EL P.K. 7+999	DESDE EL P.K. 10+000 HASTA EL P.K. 10+999	
OU-0752	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 4+999			
OU-0903	DESDE EL P.K. 7+000 HASTA EL P.K. 9+999			
OU-1017	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 1+999		DESDE EL P.K. 8+000 HASTA EL FINAL	
OU-1110	DESDE EL P.K. 4+000 HASTA EL P.K. 4+999	DESDE EL P.K. 6+000 HASTA EL P.K. 6+999	DESDE EL P.K. 13+000 HASTA EL P.K. 13+999	
<b>CARRETERAS AFECTADAS ENTRE 1 Y 2 KILÓMETROS</b>				
OU-0103	DESDE EL P.K. 4+000 HASTA EL FINAL			
OU-0212	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 1+999			
OU-0503	DESDE EL P.K. 10+000 HASTA EL P.K. 11+999			
OU-0505	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999		DESDE EL P.K. 5+000 HASTA EL P.K. 5+999	

OU-0523	DESDE EL P.K. 4+000 HASTA EL P.K. 4+999	DESDE EL P.K. 7+000 HASTA EL P.K. 7+999
OU-0524	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 2+999	
OU-0525	DESDE EL P.K. 4+000 HASTA EL P.K. 5+999	
OU-0527	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999
OU-0753	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL FINAL	
OU-0904	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999	DESDE EL P.K. 6+000 HASTA EL P.K. 6+999
OU-1004	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 2+999	
OU-1005	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999	DESDE EL P.K. 9+000 HASTA EL P.K. 9+999
OU-1018	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 1+999	
OU-1216	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999
<b>CARRETERAS AFECTADAS ENTRE 0 Y 1 KILÓMETROS</b>		
OU-0104	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999	
OU-0151	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL FINAL	
OU-0154	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL FINAL	
OU-0206	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999	
OU-0215	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999	
OU-0306	DESDE EL P.K. 11+000 HASTA EL P.K. 11+999	
OU-0308	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999	
OU-0401	DESDE EL P.K. 6+000 HASTA EL P.K. 6+999	
OU-0414	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999	
OU-0416	DESDE EL P.K. 23+000 HASTA EL P.K. 23+999	
OU-0501	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999	
OU-0510	DESDE EL P.K. 8+000 HASTA EL P.K. 8+999	
OU-0513	DESDE EL P.K. 5+000 HASTA EL FINAL	
OU-0517	DESDE EL P.K. 4+000 HASTA EL P.K. 4+999	
OU-0522	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999	
OU-0526	DESDE EL P.K. 5+000 HASTA EL P.K. 5+999	
OU-0562	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999	
OU-0602	DESDE EL P.K. 16+000 HASTA EL P.K. 16+999	
OU-0806	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999	

OU-0807	DESDE EL P.K. 5+000 HASTA EL P.K. 5+999
OU-0902	DESDE EL P.K. 11+000 HASTA EL P.K. 11+999
OU-0905	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999
OU-0908	DESDE EL P.K. 6+000 HASTA EL P.K. 6+999
OU-0953	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999
OU-1007	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999
OU-1012	DESDE EL P.K. 8+000 HASTA EL P.K. 8+999
OU-1014	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999
OU-1102	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999
OU-1105	DESDE EL P.K. 3+000 HASTA EL P.K. 3+999
OU-1106	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999
OU-1107	DESDE EL P.K. 7+000 HASTA EL P.K. 7+999
OU-1108	DESDE EL P.K. 7+000 HASTA EL P.K. 7+999
OU-1109	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999
OU-1111	DESDE EL P.K. 12+000 HASTA EL P.K. 12+999
OU-1112	DESDE EL P.K. 23+000 HASTA EL P.K. 23+999
OU-1113	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999
OU-1206	DESDE EL P.K. 2+000 HASTA EL P.K. 2+999
OU-1207	DESDE EL P.K. 1+000 HASTA EL P.K. 1+999
OU-1208	DESDE EL P.K. 0+000 HASTA EL P.K. 0+999